

# DOSSIER DE PRESSE

## Solitaire du Figaro 2011

**Gedimat**  
MATÉRIAUX & BRICOLAGE





## THIERRY CHABAGNY, PASSIONNE ET PUGNACE

Gedimat revient cette saison sur la Solitaire avec Thierry Chabagny, figure bien connue du monde de la course au large, au CV bien rempli. Ensemble ils entendent bien ajouter une ligne à leur palmarès : la Solitaire du Figaro 2011.

**T**ravailleur acharné et grand compétiteur, Thierry Chabagny trépigne d'impatience à quelques jours du départ de la Solitaire du Figaro 2011 ! Absent du circuit depuis septembre 2009 - qu'il avait quitté sur une victoire lors de la dernière manche du Tour de Bretagne - Thierry a suivi les résultats des courses, étudié chaque pointage et scruté les performances de ses concurrents, en ayant toujours en tête de faire un jour son retour en Figaro.

Barreur-régleur au rôle prépondérant sur le Maxi Banque Populaire V, Thierry Chabagny a profité de ses nombreuses navigations pour se frotter à d'autres difficultés : apprendre à barrer une machine exceptionnelle et exigeante, s'aguerrir, penser la course en équipage, se nourrir des compétences des autres... C'est fort de cette expérience qu'il revient cette année sur la Solitaire du Figaro. Autant dire que le skipper de Gedimat est particulièrement « au taquet » pour sa 10<sup>e</sup> participation à cette course mythique ! Son rêve ? La gagner bien sûr !

### Son retour en Figaro

« Ça se passe plutôt bien ! Je suis content, j'ai vite retrouvé mes marques. Pendant la Transmanche à laquelle j'ai participé en juin, j'ai vu que j'étais au point, je récupérais mes sensations, à la barre j'avais vraiment le feeling, j'arrivais bien à tenir la cadence.

En clair, je sentais que j'étais en accord, en osmose avec mon bateau. Avec lui je retrouve un peu ma maison, je suis en confiance, on se connaît. »

### Ses ambitions

« Avant tout ? Etre bon et bien naviguer ! Je vais bien sûr partir avec l'objectif de donner le meilleur de moi-même à chaque instant. Mon rêve c'est évidemment de la gagner. Il s'agit du Graal du circuit Figaro tout de même ! Je serai bien entendu content de faire un podium mais ce dont je rêve c'est vraiment de monter à Dieppe sur la plus haute marche, puisque je connais déjà la 2<sup>e</sup>... (Ndlr : Thierry a terminé 2<sup>e</sup> de la Solitaire du Figaro 2006). Je ne me mets pas la pression, je me donne juste tous les moyens d'y accéder ! »

### Ses sensations

« Plus je navigue, plus je retrouve mes sensations et les acquis de mon expérience de la régates donc je n'ai pas trop de pression. De toute façon, il faut se préparer au mieux et il faut aussi savoir se poser, être bien, être prêt à donner le meilleur de soi-même le moment venu. Ce n'est pas la peine de stresser avant ! »

### Son sponsor

« Avec Gedimat on se connaît depuis longtemps ayant couru avec Armel Tripon sous leurs couleurs en 2006. Je suis très flatté qu'ils aient pensé à moi. Je marche à l'affectif et le fait de se connaître rend nos rapports beaucoup plus simples, il y a déjà une certaine complicité entre nous. Je ferai tout pour être à la hauteur de leurs ambitions et leur apporter la victoire. »





*« Le tout sera de faire sa course, de prendre chaque étape comme une course à part entière. S'affirmer, ne pas se laisser distancer, continuer à être offensif et ne pas la laisser aux autres ! »*

## SON CV NAUTIQUE

### 2011

- Vainqueur et détenteur du record du Tour des Iles Britanniques sur Banque Populaire V
- Vainqueur et détenteur du record SNSM sur Banque Populaire V

### 2010

- Vainqueur et détenteur du record de la Méditerranée sur Banque Populaire V

### 2009

- 4<sup>e</sup> de la Solitaire du Figaro (2 podiums d'étape)
- 4<sup>e</sup> du Championnat de France de course au large en solitaire
- 5<sup>e</sup> du Tour de Bretagne (2 victoires d'étape)
- 6<sup>e</sup> de la Transat BPE

### 2008

- 4<sup>e</sup> de la Cap Istanbul (une victoire d'étape)
- 8<sup>e</sup> du Championnat de France de course au large en solitaire
- 10<sup>e</sup> de la Solitaire du Figaro

### 2007

- Vainqueur de la Cap Istanbul
- 2<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre
- 13<sup>e</sup> de la Solitaire du Figaro

### 2006

- 2<sup>e</sup> de la Solitaire du Figaro
- 6<sup>e</sup> de la Transat AG2R Concarneau-St Barth

### 2005

- Vainqueur du Tour de Bretagne
- 16<sup>e</sup> de la Solitaire du Figaro

### 2001

- 16<sup>e</sup> de la Solitaire du Figaro et 2<sup>e</sup> bizuth



## LA SOLITAIRE DU FIGARO, UN VRAI COMBAT

Tonique et atypique, tels sont les maîtres-mots de cette 42<sup>e</sup> édition de la Solitaire du Figaro. « Elle va être difficile comme à chaque fois. En plus le niveau est de plus en plus serré entre les concurrents. Il y a toujours autant de sponsors, ça permet aux coureurs d'avoir du bon matériel, de passer du temps sur leurs bateaux. Les victoires maintenant se jouent sur des petites choses, des décisions à un certain moment, la motivation du marin... des petits détails qui font la différence. »

**T**hierry a profité de ces derniers mois pour observer la concurrence, « j'ai bien noté comme tout le monde que la nouvelle garde est super affûtée ! Les jeunes naviguent au top, ils ont la tête bien faite, s'entraînent beaucoup, ils ont rattrapé les ténors de la série... Il va donc falloir réussir à se démarquer, ça va être un vrai combat ! ».

### Etre rigoureux tout le temps

« Le parcours est le même pour tout le monde, on va passer à plein d'endroits différents, avec un parcours particulièrement côtier, et qui dit côtier dit courants, cailloux, trafic... Sur une Solitaire, il faut être très attentif, être un peu agressif à certains moments, être plus conservateur à d'autres... L'état d'esprit est très important, il faut avoir envie de gagner et naviguer libéré sans faire n'importe quoi, réussir à contrôler la fatigue. C'est un combat contre les autres mais aussi contre soi. Il faut lutter, s'obliger à être rigoureux tout le temps, s'arracher pour être sans cesse au contact, il faut aller chercher la victoire, elle ne vient pas seule ! ».

### L'édition 2011

Avec son parcours près des côtes, cette édition 2011 de la Solitaire du Figaro va demander beaucoup d'attention aux marins et ne leur fera pas de cadeaux. Les organismes seront mis à rude épreuve !

« Elle risque d'être éprouvante, notamment parce qu'elle ne passe pas par le Golfe de Gascogne. C'est un endroit où l'on peut se reposer un peu, en tout cas dans un schéma classique de météo. Cette année on va naviguer très souvent près des côtes, il n'y aura presque que ça ! Le courant va donc particulièrement entrer en ligne de compte : plus le

vent est faible, plus le courant est prépondérant... Or en cette période estivale les vents sont souvent faibles et cela peut vite devenir l'enfer... Le tout c'est d'éviter de reculer ! »

### Une étape décisive ?

La météo sera le nerf de la guerre ! « Toutes les étapes ont les ingrédients pour que les écarts soient grands à l'arrivée. Nous passerons dans des endroits à fort courant, il suffit que le vent mollisse pour que certains coureurs prennent l'avantage... Le vent n'est malheureusement pas équitable ! Ce scénario peut se présenter à chacune des 4 étapes de la Solitaire, parce qu'on rencontrera beaucoup de passages à niveaux. Ce sera la guerre des nerfs ! ».

### Une recette pour gagner ?

« On peut gagner la Solitaire du Figaro sur un coup d'éclat ou en étant régulier... c'est la météo qui choisit ! Il faut donc faire preuve de régularité et passer beaucoup de temps à la barre, c'est vraiment éprouvant ! Ceux qui auront été dans le meilleur état mental pour appréhender la course ont une chance d'être dans le peloton de tête à l'arrivée ».



## La Solitaire du Figaro 2011 vue par Thierry

### Perros Guirec – Caen (320 milles) : ne pas la minimiser

« C'est une étape de contact et de précision, la plus courte du parcours. De contact parce que les coureurs vont être super énérvés, pressés de partir mais tout le monde va se regarder un peu et ce sera peut-être le moment de tenter quelque chose ! De précision car on aura énormément de courant côtier à gérer au départ de Perros et à l'approche de l'Angleterre ; entre les deux, on va se faire balader par la mer qui remonte dans la Manche ! C'est celui qui n'aura pas trop lutté, qui n'aura pas trop forcé sur la barre qui devrait arriver au bon endroit... Il faudra réussir à être libéré et intelligent dès le début, c'est une étape qui ne le paraît pas mais qui pourrait être importante. Des étapes courtes peuvent générer beaucoup d'écart entre les bateaux à l'arrivée. Il ne faudra pas la louper... ».

### Caen – Dùn Laoghaire (470 milles) : l'Irlande ça se mérite !

« Ca c'est de la grosse étape ! Je ne suis jamais allé à Dublin par la mer, je sais qu'il y aura beaucoup de côtier, beaucoup de courant, des différences de température donc de la brume... Ça va être sport ! Il va falloir dormir, bien choisir ses moments parce qu'en plus à cette période de l'année il y a pas mal de trafic dans le coin, entre les touristes et les bateaux de pêche ! L'Irlande fait rêver, c'est toujours un moment particulier. On dit que l'Irlande ça se mérite : il faut traverser la Manche puis la Mer Celtique et cette année on va en plus devoir passer la mer d'Irlande et le Canal Saint Georges... Balayée par des vents forts toute l'année, l'Irlande c'est un peu une Super Bretagne ! »

### Dùn Laoghaire – Les Sables d'Olonne (475 milles) : Peut-être l'étape décisive...

« Il va commencer à y avoir un peu de fatigue dans les pattes ! Ça va peut-être faire une première sélection dans la flotte. Pas de traversée de la Manche mais la météo sera importante : va-t-on avoir une dorsale à traverser, avec très peu de vent ou du vent qui viendra d'en face ? Si c'est ce schéma, il peut y avoir des écarts énormes à l'arrivée. Mais après le 15 août on peut aussi avoir une météo particulière avec des vents très forts, faire une course de sangliers et arriver groupés aux Sables !

### Les Sables d'Olonne – Dieppe (430 milles) : le money time !

« Et voici l'étape-couperet ! Elle va être très difficile avec des passages côtiers compliqués, le Raz de Sein, le Four, le Blanchard... On aura beaucoup de courant, une sorte de tapis roulant qui va dans tous les sens et si on ne se met pas au bon endroit, cela peut générer de gros écarts. Ce sera une étape très fatigante. Ceux qui auront le plus de niaque et d'envie, qui feront vraiment tout pour faire une belle Solitaire du Figaro, vont sans doute sortir du lot. Je veux être de ceux-là ! ».



## Rugby et voile GEDIMAT, le sponsor



Présente sur terre comme en mer, l'entreprise partage les défis et les valeurs de ces 2 sports. Engagé depuis 2004 sur le circuit Figaro Bénéteau, Gedimat est également l'un des principaux partenaires de la Ligue Nationale de Rugby, du Tournoi des VI Nations, de la H Cup, des Tests Matches, du Top 14 et de la Pro D2...

### **GEDIMAT, L'ENTREPRISE**

Créé en 1967, Gedimat est aujourd'hui le premier groupement coopératif de négociants indépendants en matériaux de construction et bricolage. Le groupement fédère aujourd'hui 200 adhérents et 450 points de vente qui ont généré en 2010 un chiffre d'affaires de 1.6 milliard d'euros HT.

Unique par son organisation et son concept, Gedimat répond aux besoins d'une clientèle composée à 60% de professionnels et à 40% de particuliers.



Photos disponibles sur simple demande ou sur le serveur FTP à l'adresse suivante :  
<http://extranet.rp-carrees.fr>  
Identifiant : gedimat  
Mot de passe : visuels

Crédit photos : Benoit Stichelbaut

**Contact Presse**  
**Julie Cornille**  
**RP carrées**

Tel : 03 28 52 00 53 – 06 62 88 81 18  
Mail : [julie.cornille@rp-carrees.com](mailto:julie.cornille@rp-carrees.com)



**Gedimat**  
MATÉRIAUX & BRICOLAGE

[www.thierry-chabagny.fr](http://www.thierry-chabagny.fr)